

Trasa Narodzenia Najświętszej Maryi Panny

(zaopatrzenie w pakiety indywidualne przez stronę

<https://www.edk.org.pl/pakiety/>)

Przebieg trasy Bydlin (Kościół św. Małgorzaty) -> Załęże ->
Domaniewice -> Góry Bydlińskie -> Bydlin
Zawadka -> Krzywopłoty -> Kwaśniów Górny ->
Kwaśniów Dolny -> Cieślin -> Bydlin -> Kolbark ->
Kobylica -> Zalesie Golczowskie -> Golczowice ->
Kwaśniów Dolny -> Ryczówek -> Rodaki ->
Chechło (Kościół pw. Narodzenia NMP)

Całkowita długość 44
[km]

Suma podejść [m] 641

Ostatnia 2 marca 2024 r.
aktualizacja

! Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić
wyznaczonej trasy, zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem

i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

† Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Zasady poruszania się na trasie

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy EDK zalecamy, aby:

1. w czasie Drogi Krzyżowej poruszać się w zwartych grupach, liczących **nie więcej niż 10 osób**,
2. **każda** osoba miała założone elementy odblaskowe,
3. na drogach poruszać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy ma zapaloną latarkę (pierwszy - ze światłem białym skierowanym do przodu, ostatni - ze światłem czerwonym, skierowanym do tyłu),
4. podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zajmować miejsce rozważnie. Pamiętając o bezpieczeństwie własnym oraz by nie utrudniać przemieszczania się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK,
5. dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych.

W czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej obowiązuje Reguła Milczenia. Obowiązuje ona od momentu rozpoczęcia Ekstremalnej Drogi Krzyżowej – wyruszenie na trasę EDK. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego

przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. **Zwróć uwagę osobom nieprzestrzegającym tej reguły.**

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować, gdy ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia, jeśli widzisz, że:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu,
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu,
- ktoś ma problemy, np. z chodzeniem lub oddychaniem,
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli napotkasz na którąś z tych sytuacji lub innej, w której ktoś potrzebuje pomocy - weź odpowiedzialność. Upewnij się, że jesteś bezpieczny oraz, że nic Ci nie grozi i zacznij udzielać pierwszej pomocy. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Kościół pw. św. Małgorzaty w Bydlinie (0 km)**Kościół pw. Narodzenia NMP w Chechle (44 km)**

1. Po wyjściu z kościoła głównymi drzwiami kierujemy się w lewo chodnikiem po placu kościelnym i wychodzimy bramą i schodami na ul. Legionów, gdzie widoczny jest wysoki betonowy Krzyż ogrodzony płotkiem. Tu stacja I.

**† STACJA I – <Wysoki betonowy Krzyż ogrodzony płotkiem
przed placem kościelnym (0.1 km)> BYDLIN**

2. Teraz idziemy ul. Legionów w kierunku widocznego przystanku. Za przystankiem dochodzimy do skrzyżowania drogi relacji Wolbrom – Jaroszewiec. Skręcamy w prawo w kierunku Jaroszewca, by następnie po 3 m skręcić w lewo w ul. Krakowską (oznakowanie na słupku informacyjnym z nazwami ulic)
3. Dalej idziemy prosto ul. Krakowską ok. 200 m i dochodzimy do rozwidlenia dróg. Prosto ul. Grabowa, my natomiast kierujemy się lekko w lewo – dalej ul. Krakowską.
4. Dalej prosto ul. Krakowską ok. 400 m mijając po drodze (100 m) krzyżówkę z ul. Topolową (oznaczenia na słupkach ...)
5. Na skrzyżowaniu z ul. Sosnową skręcamy w lewo, by posesję ogrodzoną kamieniem mieć po prawej stronie.
6. Ulicą Sosnową poruszamy się 300 m i dochodzimy do asfaltowego placu, do którego z lewej strony wchodzi ul. Topolowa, a z prawej ul. Średnia. Na tym placu, który jest też skrzyżowaniem kierujemy się lekko w lewo i dochodzimy do drogi głównej relacji Bydlin – Wolbrom.

7. Przechodzimy na drugą stronę tej drogi (ul. Wolbromskiej) i wchodzimy w wąską drogę asfaltową pieszo-rowerową (pomarańczowy szlak rowerowy Velo Przemsza) prowadzący do ruin Zamku w Bydlinie.
8. Dalej podążamy tym szlakiem ok. 1 km i dochodzimy do cmentarza w Bydlinie. Widać duży betonowy krzyż (Pomnik Poległych Legionistów w Bitwie pod Krzywopłotami. **Tu stacja II.**

† STACJA II – <Betonowy Krzyż (pomnik) na cmentarzu (2.4 km)> BYDLIN

9. Obracając się plecami do cmentarza kierujemy się w lewo (w kierunku bocznego wejścia na cmentarz, przy którym jest kontener na śmieci). Na wysokości bocznego wejścia na cmentarz schodzimy z drogi asfaltowej i wchodzimy w drogę polno-leśną.
10. Tą drogą prosto ok. 1 km. Na tym odcinku za ok. 30 m od cmentarza rozwidlenie drózek, my kierujemy się lekko w prawo, by za ok. 100 m przejść przez strumyk po przysypanych betonowych drynach (**UWAGA na dziury w drynach i podmokły błotisty teren**). Dalej droga trochę meandruje jak rzeka, ale nie schodzimy z niej. Będziemy mijali po lewej stronie najpierw jedną, a następnie drugą ambonę myśliwską. Dojdziemy do lasu, który pojawi się po prawej stronie dróżki, następnie dalej prosto. Po tym kilometrze dojdziemy do polnej krzyżówki w kształcie litery T, gdzie droga na wprost się kończy (widać brzozy) i tu kierujemy się w lewo.
11. Idziemy wzdłuż lasu (który będzie po prawej stronie) ok. 100 m, aż pojawi się za tym lasem ogrodzona posesja. Po dojściu do garażu na tej posesji dojdziemy do skrzyżowania, gdzie skręcamy w prawo (mając po swojej

prawej stronie tą samą posesję. Na końcu tej posesji na bramie widnieje tabliczka „Bydlin ul. Bagno 1”.

- 12.** My dalej prosto za tą posesją (nie skręcając w lewo) przez ok. 400 m i dojdziemy do drogi asfaltowej Bydlin – Załęże. Tu kierujemy się w lewo i idziemy dalej asfaltem w kierunku Załęża. Tą drogą asfaltową idziemy ok. 400 m i dochodzimy do kolejnego skrzyżowania, na którym idziemy w prawo (tu asfaltowy placzyk ze skrzyżowaniem), gdzie po lewej stronie stoi murowana kapliczka z metalowym ogrodzeniem. **Tu stacja III.**

† STACJA III – <Murowana Kapliczka (4.3 km)> ZAŁĘŻE

- 13.** Obracając się plecami do kapliczki idziemy prosto i wchodzimy na drogę główną (w kierunku Domaniewic) mijając po lewej stronie przystanek.
- 14.** Drogą główną asfaltową poruszamy się ok. 1 km. mijając posesje w Załężu, znaki drogowe informujące o zakończeniu terenu zabudowanego miejscowości Załęże, a następnie z informacją o terenie zabudowanym miejscowości Domaniewice. Po dojściu do pierwszej posesji w Domaniewicach po prawej stronie napis „Hotel Jurajski”, a po lewej stronie wysoki drewniany Krzyż.
- 15.** My dalej idziemy drogą główną asfaltową przez ok. 400 m. mijając po prawej stronie krzyżówkę i przystanek. Po tych 400 m. schodzimy z drogi głównej i na krzyżówce kierujemy się w lewo na drogę boczną, na której jest oznakowanie informacyjne o kierunku do „Doliny Wodącej”.
- 16.** Idziemy ok. 2.2 km cały czas drogą asfaltową prosto w kierunku Doliny Wodącej. Mijamy krzyżówki, raz z lewej, raz z prawej strony, remizę OSP, boisko sportowe, posesje po prawej i lewej stronie. Tak dochodzimy do końca Domaniewic i stajemy przed ścianą lasu, gdzie według oznaczeń

zaczyna się „Dolina Wodącej” (po prawej stronie w odległości ok. 40 m jest źródło).

- 17.** Po wejściu do lasu idziemy dalej drogą asfaltową prosto i po ok. 100 m schodzimy w lewo w drogę leśną. Mamy do wyboru dwie drogi w lewo oddalone od siebie o ok. 15 m., które po ok. 100 m. łączą się razem.
- 18.** Drogą leśną od asfaltu idziemy ok. 1 km i dochodzimy do skrzyżowania z drogą z lewej strony, przy której stoi wysoki drewniany krzyż datowany na rok 1863. **Tu stacja IV.**

**† STACJA IV – <Wysoki drewniany krzyż na krzyżówce leśnej w lasach przed Górami Bydlińskimi (9 km)> Terytorialnie
GMINA PILICA**

- 19.** Dalej idziemy właśnie w lewo w tą drogę, trochę pod górę. Widzimy tablice informujące o kierunku dojścia do miejsca pamięci narodowej.
- 20.** Po przejściu ok. 300 m po prawej stronie znajduje się altana leśna (tu można chwilę spocząć), obok której jest tablica informacyjna (z gminy Pilica) z mapką i informacją, w którym miejscu jesteśmy. Mamy też informację, że znajdujemy się na „Szlaku Orlich Gniazd” i do Bydlina mamy 4.6 km.
- 21.** Dalej idziemy prosto w górę tym szlakiem i po ok. 100 m przechodzimy obok miejsca pamięci narodowej (po prawej stronie) – Gajówka „Psiarskie” i Pomnik Hardego. Na dużym kamieniu tablica z napisem **„W TYM MIEJSCU W ROKU 1944 *GAJÓWKA PSARSKIE* STACJONOWAŁ ODDZIAŁ „SUROWIEC” 23 DYWIZJI AK OKRĘGU ŚLĄSKIEGO DOWÓDCĄ BYŁ KPT. GERARD WOŹNICA PS „HARDY” – SPOŁECZEŃSTWO ZIEMI OLKUSKIEJ”.**

- 22.** Dalej podążamy prosto (ok. 200 m) „Szlakiem Orlich Gniazd” i czerwonym szlakiem rowerowym, gdzie na wzniesieniu rozwidlają się drogi – jedna w prawo (czerwony szlak rowerowy), a my idziemy lekko w lewo przy której znajduje się turystyczna tablica informacyjna „UWAGA Turysto ... Droga przed tobą uległa zniszczeniu, zalecamy obejście itd....”.
- 23.** Idziemy dalej „Szlakiem Orlich Gniazd” z oznaczeniem „biało-czerwono-białym”. (**UWAGA** – miejscami koryto drogi wypełnione wodą i błotem, trzeba iść z boku drogi).
- 24.** Po ok. 400 m w pewnym momencie dojdziemy do krzyżówki, gdzie z pozoru droga główna będzie schodziła w prawo w dół, ale my idziemy lekko w lewo w górę wskazanym szlakiem „biało-czerwono-białym” (oznaczenia na drzewach).
- 25.** Od tej krzyżówki pozostanie ok. 1 km drogi leśnej (do skrzyżowania na wprost z drogą asfaltową). Będziemy mijać widoczny (po lewej stronie) biały słupek z nr 184, dalej po lewej stronie ambonę myśliwska, a następnie dojdziemy do rozwidlenia dróg (oznaczonego szlakiem) i pójdziemy lekko w prawo. Cały czas pamiętamy o oznaczeniach na drzewach szlaku „biało-czerwono-białego”. Po tym rozwidleniu ok. 100 m droga będzie schodziła już w dół. Kiedy dojdziemy do pojawiających się w oddali zabudowań, cały czas idziemy szlakiem. Przed domami rozwidlenie dróg w prawo, a my lekko w lewo pod górkę i dochodzimy do drogi asfaltowej w Górach Bydlińskich. Na wprost duży „elegancki” drewniany dom i zawieszona na maszcie biało-czerwona flaga (posesja oznaczona nr 6). Po dojściu do drogi asfaltowej kierujemy się w lewo zgodnie z oznaczeniem „Szlaku Orlich Gniazd” (Bydlin 2.7 km)

26. Drogą asfaltową idziemy ok. 200 m i dojdziemy do ostatniej posesji po prawej stronie oznaczonej nr. 1, przy którym znajduje się kapliczka Maryjna z krzyżem i małą figurką NMP Niepokalanej. **Tu stacja V.**

† STACJA V – <Maryjna kapliczka z figurką Niepokalanej przy posesji nr 1 (11.5 km)> GÓRY BYDLIŃSKIE

27. Za stacją idziemy dalej w dół i za 20 metrów kończy się asfalt. Dalej idziemy ok. 1,5 km drogą leśną oznaczoną na drzewach szlakiem (biało-czerwono-białym). Droga kręta schodząca w dół, po lewej stronie miejscami okopy, a po prawej wąwóz (**UWAGA na strome zbocza przy wąwozie**). Po ok. 1 km trzeba będzie trzymać się cały czas lewej strony. Tu będziemy mieli poczucie utraty szlaku i drogi. Wejdziemy w rodzaj gęstwiny, gdyż przy końcówce lasu zacznie się młódzik z licznymi pochylonymi gałęziami. Szlak będzie schodził jakby do wąwozu, ale my kierujemy się lekko w lewo, gdzie będzie już widoczna polna przestrzeń. Dalej wąską ścieżynką idziemy prosto mając las po prawej stronie. Tak po ok. 400 m dochodzimy to posesji ogrodzonej betonowymi przęsłami, na rogu którego jest oznaczenie Szlaku Orlich Gniazd (biało-czerwono-białego).

28. Teraz już asfaltową uliczką 100 m i dochodzimy do drogi głównej w Bydlinie Zawadce relacji Krzywopłoty – Załęże i skręcamy w lewo.

29. Idziemy ok. 250 m i dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo (w kierunku cmentarza w Bydlinie).

30. Po ok. 300 m od tego skrzyżowania dochodzimy do pierwszych domów po lewej stronie. Przed tą pierwszą posesją lekko od drogi po lewej stronie na dużym kamieniu tablica pamiątkowa z napisem „**TU NA BYDLIŃSKIEJ**

ZIEMI DN. 18 LISTOPADA 1914 R. POLEGŁ W BOJU POR. STANISŁAW PADEREWSKI, DOWÓDCA TRZECIEJ KOMPANII, PIERWSZEJ BRYGADY JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO. W HOŁDZIE POLEGŁYM LEGIONISTOM MIESZKAŃCY BYDLINA”.

- 31.** Dalej prosto 250 m i dochodzimy Kaplicy pw. Matki Bożej Pocieszenia przy cmentarzu w Bydlinie. **Tu stacja VI** (po drugiej stronie drogi altana i liczne tablice informacyjne. Z pod altany oświetlona dróżka prowadzi do ruin Zamku w Bydlinie – warto się wybrać ok. 200 m).

† STACJA VI – <Kaplica pw. Matki Bożej Pocieszenia (14 km)> BYDLIN

- 32.** Dalej idziemy 300 m i dochodzimy do skrzyżowania przy którym stoi duża altana z miejscem na biwakowanie. Na tym skrzyżowaniu droga w lewo biegnie w kierunku szkoły i kościoła w Bydlinie, a my skręcamy w prawo (w kierunku Krzywopłót).
- 33.** Następnie za ok. 300 m pod drogą będzie przepływała rzeka (w tym miejscu po prawej stronie źródło, gdzie można przemyć twarz i ręce), a po ok. 80 metrach dojdziemy do skrzyżowania, gdzie droga główna prowadzi w lewo (na Krzywopłoty), a my dalej prosto w podporządkowaną.
- 34.** Dalej 600 m asfaltową uliczką przez Bydlin – Zawadkę, mijamy posesje po prawej i lewej stronie drogi, aż dochodzimy do drogi głównej relacji Krzywopłoty – Załęże i tu skręcamy w lewo w kierunku Krzywopłót.
- 35.** Idziemy drogą asfaltową do kolejnej stacji drogi krzyżowej ok. 700 m. Idąc tym odcinkiem cały czas główną drogą wchodzimy do miejscowości Krzywopłoty w ulicę Paderewskiego. Po kilku ostrych zakrętach po prawej stronie pojawi się sklep (przy posesji z nr 45), a za sklepem ok. 15 m

również po prawej stronie murowana kapliczka Maryjna. Kapliczka stoi przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów tuż przed przystankiem. My dalej prosto główną drogą i za 100 m dochodzimy do skrzyżowania na łuku drogi z drogą podporządkowaną na wprost tj. z ul. Leśną i oznakowaniem Kwaśniów 3 km. Tu schodzimy z drogi głównej i idziemy na wprost w kierunku Kwaśniowa tj. ul. Leśną.

36. Prosto ok. 350 m i dochodzimy do ostrego zakrętu w prawo i skręcamy idąc dalej główną drogą asfaltową. Mijamy wszystkie posesje po lewej stronie, a za posesjami pojawia się las.

37. Od tego momentu idziemy cały czas drogą główną asfaltową przez ok. 2.6 km, by dojść do ul. Głównej w Kwaśniowie. Na tym odcinku asfaltowa droga leśna, podczas której będziemy przechodzić przez przysiółek Krzywopłot tzw. „Pustkowie” (kilka domów) oraz przysiółek Kwaśniowa Górnego „Stoki Kwaśniowskie” (kilka domów). Będą się pojawiały skrzyżowania, raz z lewej, raz z prawej (kilka razy), my jednak cały czas prosto. Wejdziemy w ul. Sportową w Kwaśniowie Górnym, a następnie dojdziemy do skrzyżowania w kształcie litery T, gdzie nie będzie możliwości iść na wprost. Dojdziemy do drogi z pierwszeństwem tj. do ul. Długiej (mamy znak STOP)

38. Tu skręcamy w prawo i zaledwie po ok. 10 m skręcamy w lewo w ul. Górną (oznaczenie na słupkach informacyjnych z ulicami).

39. Ulicą Górną idziemy w górkę ok. 200 m, aż dojdziemy do skrzyżowania z ul. Polną, która pojawi się z lewej strony. Tu skręcamy w ul. Polną w lewo.

40. Ulicą Polną idziemy cały czas prosto ok. 700 m i dojdziemy do skrzyżowania z drogą główną (ul. Rodacka w Kwaśniowie Dolnym). Mamy STOP. Skręcamy w lewo w kierunku kościoła w Kwaśniowie, który będzie już widać przed nami.

41. Idziemy 100 m do Kościoła pw. NS Pana Jezusa w Kwaśniowie przechodząc na wprost przez skrzyżowanie z drogą główną. Dojdziemy do bramy głównej prowadzącej do kościoła, która znajduje się przy ul. Kościelnej i tu stacja VII.

† STACJA VII – <Kościół pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa (20.2)> KWAŚNIÓW DOLNY

42. Dalej przez ok. 1.5 km idziemy prosto w dół drogą asfaltową tj. ul. Kościelną (po lewej stronie po 700 m minimy cmentarz). Dojdziemy do skrzyżowania z drogą główną (ul. Cieślińską) – mamy „Ustąp pierwszeństwa” i tu skręcamy w lewo, w kierunku Cieślina.

43. Ponownie przez 1.5 km cały czas poruszamy się drogą główną, aż do Kościoła pw. św. Stanisława BM w Cieślinie (po lewej stronie będziemy mijać cmentarz). **Tu stacja VIII.**

† STACJA VIII – <Kościół pw. św. Stanisława BM (23.2 km)> Cieślin

44. Za kościołem 1.2 km dalej prosto drogą główną asfaltową tj. ul. Jurajską w kierunku Bydlina, aż dojdziemy do znaku drogowego „Koniec Cieślina”.

45. Teraz musimy być czujni, gdyż za ok. 150 m będziemy schodzić z drogi głównej w leśną ścieżkę (oznaczenia na drzewach jako niebieski szlak rowerowy). Zaraz (ok. 10 m) za wspomnianą tablicą „Koniec Cieślina” będzie po lewej stronie droga leśna, my jednak dalej asfaltową, druga droga leśna pojawi się również po lewej stronie (za ok. 110 m) i tutaj również nie wchodzimy. Dopiero za kolejne ok. 30 m po lewej

stronie pojawi się ścieżka w lewo między dwoma drzewami, na których jest oznakowanie wspomnianego niebieskiego szlaku rowerowego.

46. Tym niebieskim leśnym szlakiem rowerowym (cały czas oznaczenia na drzewach) poruszamy się ok. 500 m, aż dojdziemy do drewnianego mostku na rzece „Tarnówce” w Bydlinie, by po przejściu przez mostek wejść na teren obiektu sportowego ze stadionem w Bydlinie.
47. Dalej kierujemy się przy bieżni w kierunku betonowego boiska przy budynkach sportowych na tym obiekcie. Następnie drogą asfaltową prowadzącą z tego obiektu w kierunku ul. Legionów.
48. Po dojściu do skrzyżowania z drogą główną (wspomnianą ul. Legionów) skręcamy w prawo i dalej prosto ok. 300 m. Dojdziemy do Kościoła św. Małgorzaty w Bydlinie. **Tu stacja IX.**

† STACJA IX – <Kościół pw. św. Małgorzaty (25.6 km)> BYDLIN

49. Przy kościele obok punktu aptecznego schodzimy w dół w ul. Strażacką, którą poruszamy się ok. 200 m i dojdziemy do drogi głównej (ul. Olkuska), gdzie skręcamy w prawo w kierunku Kolbarku.
50. Drogą główną (ul. Olkuską) – cały czas prosto, poruszamy się ok. 600 m (chodnik po prawej stronie drogi) i dojdziemy do tablicy informującej początek miejscowości Cieślin. W tym miejscu proponuję poruszać się po lewej stronie drogi, gdyż jest na niej wydzielony pas do poruszania się pieszych. Ciekawym jest, że droga w tym miejscu rozdziela terytorialnie dwie miejscowości, po prawej stronie Cieślin, a po lewej dalej Bydlin ul. Olkuska.
51. Od tej tablicy idąc lewą stroną ul. Olkuskiej poruszamy się ok. 250 m i za ostatnim domem po lewej stronie (na wysokości znaku drogowego „Koniec miejscowości Bydlin”) przechodzimy przez drogę na drugą stronę

i w prawo, w drogę polno-leśną (po prawej stronie las, a po lewej wolna przestrzeń - polana).

52. Idziemy prosto ok. 80 m (po prawej stronie las, po lewej polana, a później ogrodzony teren, przy którym droga lekko w prawo), by dojść do niewielkiej krzyżówki leśnej (kilka metrów od tego ogrodzonego terenu). Na tym skrzyżowaniu droga biegnie w lewo i prawo, my wybieramy w prawo, by dosłownie po 15 m dojść do kolejnej leśnej krzyżówki. Tym razem z większej krzyżówki z drogą widocznie większą (główną) i na tej krzyżówce leśnej ostro w lewo.
53. Od tego skrzyżowania dróg leśnych idziemy główną drogą prosto ok. 700 m do skrzyżowania z drogą asfaltową (w pewnym momencie pojawią się po lewej stronie posesje należące do miejscowości Kolbark). Na tym skrzyżowaniu (z lewej strony ul. Stawowa w Kolbarku, a z prawej ul. Zdrojowa w Cieślinie) stoi murowana (omalowana na biało) kapliczka z Krzyżem u góry i obrazem Matki Bożej Częstochowskiej w środku.
54. Dalej przecinamy tą drogę asfaltową na wprost i prosto ok. 400 m drogą leśną (za ok. 300 pojawi się po lewej stronie polana – wolna przestrzeń, a po prawej dalej las). Tak dojdziemy do kolejnej niewielkiej krzyżówki, przy której płynie mały potok (droga polno-leśna w prawo na Cieślin, a w lewo na Kolbark). My kierujemy się na wprost przechodząc przez ten potok drogą po zaspanych przepustach rzecznych.
55. Idziemy prosto za drogą ok. 500 m (będziemy przechodzić pod linią wysokiego napięcia, a później lekko pod górę trochę kamienistą drogą, gdy wyjdziemy na górkę po łuku w prawo i później w lewo – pojawi się wolna przestrzeń, na której będzie skrzyżowanie. Na tym skrzyżowaniu pojawi się oznaczenie pomarańczowego szlaku rowerowego Velo Przemsza. My idziemy prosto w dół wchodząc na ten szlak rowerowy.

56. Dalej cały czas tym szlakiem i tak po ok. 100 m /idąc w dół/ pojawi się na szlaku szlaban, który omijamy i dalej prosto, następnie po ok. 150 m pojawi się przy szlaku duża tablica informacyjna (Trasa Pieszo-Rowerowa Velo Przemsza z lokalizacją, gdzie jesteśmy), a przy niej ławka w formie bala (na którym zmęczeniu mogą usiąść i chwilę odpocząć). Tutaj pojawi się skrzyżowanie z oznaczeniem szlaku Velo Przemsza (Pustynia Błędowska 8,3 ; Zamek Rabsztyn 11,5). Kierujemy się właśnie w lewo tym szlakiem w kierunku zamku i pustyni.
57. Po ok. 280 m pojawi się po prawej stronie ogrodzona posesja, przy której dróżka prowadzi w prawo, ale my nie schodzimy tylko dalej w dół, wzdłuż tej posesji i po ok. 10 m w ogrodzeniu tej posesji pojawi się wysokie drzewo, na którym między konarami osadzona piękna stara kapliczka w formie XII stacji Drogi Krzyżowej (Figurka Pana Jezusa wiszącego na Krzyżu i pod krzyżem wizerunek Matki Bożej i św. Jana Apostoła).
Tu stacja X.

† STACJA X – <Kapliczka na drzewie w formie XII stacji Drogi Krzyżowej (29.1 km)> KOBYLICA (Zalesie Golczowskie)

58. Dalej kontynuujemy idąc w dół. Wchodzimy do przysiółku nazywanego Kobylicą (kilka domów). Na wprost przechodzimy mostem przez rzekę „Białą Przemszę” i podchodzimy pod górkę.
59. Ok. 100 m od mostu droga leśna biegnie prosto, a szlak rowerowy w lewo. My zgodnie ze szlakiem w lewo, a następnie za kolejne ok. 80 m na skrzyżowaniu leśnym w prawo (dalej pomarańczowym szlakiem pieszo rowerowym).
60. Teraz wejdziemy na twardą, ubitą kamienną drogę i prosto tą drogą (szlakiem) ok. 600 m, gdzie dojdziemy do przejazdu kolejowego. **UWAGA**

– **nie przechodzimy przez tory kolejowe**, ale kierujemy się w prawo zgodnie z oznaczonym szlakiem rowerowym (przechodzimy tu przez kolejny wlot drogi leśnej z prawej strony). Szlak w tym miejscu będzie zagrodzony leśnym szlabanem (zaporą) i będzie biegł przy torach kolejowych w kierunku Golczowic (po prawej stronie będziemy mieli las, a po lewej stronie tory kolejowe).

- 61.** Tym szlakiem wzdłuż torów kolejowych idziemy ok. 1.1 km, aż dojdziemy do skrzyżowania z drogą główną asfaltową relacji (w lewo) Jaroszewiec – (w prawo) Golczowice. Tutaj schodzimy ze szlaku pieszo rowerowego i idziemy drogą asfaltową w prawo w dół (kierunek Golczowice).
- 62.** Idziemy ok. 800 m i dochodzimy do Golczowic. Idziemy prosto drogą główną (ul. Powstania Styczniowego) i przechodzimy przez most na rzece „Biała Przemsza”.
- 63.** Za mostem droga główna idzie w lewo, a my na wprost dalej ul. Powstania Styczniowego. Ok. 100 m od mostu będzie skrzyżowanie, na którym jest ogrodzona wysepka, a na niej pamiątkowy wysoki drewniany Krzyż w figurkę ukrzyżowanego Pana Jezusa. U podstawy Krzyża tablica upamiętniająca Powstanie Styczniowe i „Bitwę pod Golczowicami” z napisem **„DLA UPAMIĘTNIENIA POWSTANIA STYCZNOOWEGO W 125 ROCZNICĘ ZWYCIĘSKIEJ BITWY W GOLCZOWICACH WDZIĘCZNI MIESZKAŃCY 1988”** (bitwa rozegrała się 22.04.1863). **Tu stacja XI.**

† STACJA XI – <Krzyż na skrzyżowaniu w Golczowicach (32.0 km)> GOLCZOWICE

- 64.** Na tym skrzyżowaniu skręcamy w prawo i po przejściu 10 metrów następnie skrzyżowanie tj. na prosto ul. Stawowa, a w lewo pod górkę dalej ul. Powstania Styczniowego, gdzie właśnie się kierujemy.

65. Dalej idziemy w górkę drogą asfaltową i po ok. 100 m będzie wlot z lewej strony ul. Polnej. My dalej prosto, a po ok. 50 m będzie się kończył asfalt i dalej droga z kamienia.
66. Tą drogą prosto (od zakończenia asfaltu) idziemy ok. 1.1 km (po ok. 300 m będziemy przechodzić obok stadniny koni: po lewej boksy, a po prawej wybieg. Dalej za ok. 400 m od stadniny będziemy przechodzić obok pojedynczego drzewa /po naszej lewej/, przy którym stoi kapliczka na betonowym słupku, gdzie u góry Krzyż, a w środku obraz Matki Bożej z Dzieciątkiem Jezus).
67. Po tym wspomnianym odcinku tj. ok. 1.1 km dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową relacji Cieślin (w prawo) – Kwaśniów (w lewo). My udajemy się w lewo.
68. Dalej idziemy tą drogą asfaltową ok. 400 m i będzie rozwidlenie dróg, na prawo i prosto, gdzie my kontynuujemy drogę prosto.
69. Od tego rozwidlenia idziemy ok. 1.4 km prosto (idąc ul. Cieślińską w Kwaśniowie Dolnym) i dochodzimy do skrzyżowania z drogą główną (ul. Główną) i kierujemy się w prawo (w górę).
70. Dosłownie po ok. 15 – 20 m schodzimy z drogi głównej w lewo w ul. Dworską.
71. Ul. Dworską podążamy ok. 100 m i skręcamy w lewo, w dół (ul. Stawowa).
72. Idąc ul. Stawową, po ok. 200 m będziemy mieli (po prawej stronie) staw ogrodzony barierką. Idziemy po łuku drogi wzdłuż tego stawu i za stawem dochodzimy do skrzyżowania, gdzie droga główna w lewo (ul. Piaskowa), a my dalej prosto ul. Stawową.
73. Po ok. 700 m idąc cały czas prosto drogą asfaltową zobaczymy pierwsze budynki i posesje należące do Ryczówka (ul. Krzewowa).
74. Po następnych 500 m prosto dojdziemy do odchodzącej w prawo ul. Borowej, gdzie się kierujemy.

- 75.** Ul. Borową ok. 500 m i dojdziemy do skrzyżowania z drogą główną (ul. Dolną w Ryczówku). Tu kierujemy się w prawo.
- 76.** Po ok. 300 m rozglądamy się w lewo by wypatrywać stojącej przy drodze kapliczki (przed wchodzącą z lewej strony ul. Łęgową). Przy tej murowanej kapliczce **stacja XII**.

**† STACJA XII – <Kapliczka na skrzyżowaniu ul. Dolnej i Łęgowej
(37.5km)> RYCZÓWEK**

- 77.** Dalej idziemy prosto ok. 350 m mijając po lewej stronie szkołę z przedszkolem, gminną świetlicę oraz remizę OSP w Ryczówku i dochodzimy do następnego skrzyżowania z drogą główną relacji Kwaśniów (w prawo) – Rodaki (w lewo). My kierujemy się w lewo.
- 78.** Teraz długa, prosta droga asfaltowa (ul. Rodacka), którą idziemy ok. 1.5 km opuszczając miejscowości Ryczówek i wchodząc do Rodak. Tak dojdziemy do skrzyżowania z drogą krajową 791 (w lewo Olkusz, a w prawo Zawiercie). To skrzyżowanie przechodzimy na wprost (po pasach, które są z prawej strony skrzyżowania).
- 79.** Po przejściu tego skrzyżowania (na wprost) po prawej stronie będziemy mieli już plac kościelny i podążamy do bramy głównej prowadzącej do Kościoła pw. NMP Częstochowskiej w Rodakach. Tu **stacja XIII**.

**† STACJA XIII – <Kościół pw. NMP Częstochowskiej (39.5 km)>
RODAKI**

80. Dalej kontynuujemy poruszanie się tą ulicą prosto tj. ul. Prosta ok. 300 m i będziemy mieli skrzyżowanie z drogami podporządkowanymi (z lewej ul. Poprzeczna, a z prawej ul. Szkolna). Idziemy dalej prosto.
81. Po kolejnych ok. 150 m z prawej strony wlot ul. Strażackiej. My prosto i zaraz minimy przystanek autobusowy z prawej strony.
82. Za przystankiem ok. 50 m – po lewej stronie pojawi się skrzyżowanie z wysepką w środku (przypominające rondo). W tym miejscu skręcamy w lewo szukając oznaczeń na słupkach z ulicami kierunku ul. Chechelskiej.
83. Mamy wrażenie, że idziemy z powrotem, ale dosłownie po 10 m skręcamy w prawo (oznaczenia na słupkach ul. Chechelska i Słoneczna).
84. Po kolejnych ok. 25 m mamy kolejne skrzyżowanie, na którym kierujemy się w lewo ul. Chechelską.
85. Po ok. 100 m droga asfaltowa będzie skręcała w lewo (ul. Słoneczna), a dalej na wprost droga polna (ul. Chechelska). Na tym skrzyżowaniu (na środku) stoją dwa duże drzewa, a między nimi betonowy Krzyż. My idziemy prosto drogą polną.
86. Teraz przed nami 2 km drogi polnej. Trzymamy się cały czas prosto drogi głównej nie skręcając do lasu i w inne miejsca. Droga będzie początkowo piaskowa, by później zamienić się w bardzo nierówną drogę kamienistą (dość spore podejście). Po ok. 1.1 km będziemy przechodzili obok betonowego Krzyża z naszej lewej strony, a następnie za ok. 600 m drugi betonowy Krzyż (tym razem z prawej strony). Tak dojdziemy do drogi asfaltowej w Chechle.
87. Teraz ok. 1 km idziemy cały czas prosto drogą asfaltową tj. ul. Rodacką. Nigdzie nie skręcamy, a będą pojawiały się uliczki zarówno z prawej, jak i lewej strony. Tak dojdziemy do głównego skrzyżowania w Chechle z ul. Hutniczą. Idziemy w prawo dlatego możemy przejść dalej przez parking,

który pojawi się przed nami (przy tym parkingu kapliczka, zadaszone miejsce do odpoczynku i znany społecznej miejscowości „wielbłąd” (figura), który ma symbolizować miejscowość przy Pustyni Błędowskiej.

- 88.** Dalej idziemy w prawo ul. Hutniczą przechodząc obok (po prawej naszej stronie) remizy OSP w Chechle i po ok. 200 m po lewej stronie zobaczymy plac kościelny. Schodzimy w lewo i podążamy pod Kościół pw. Narodzenia NMP w Chechle. **Tu stacja IV**

† STACJA XIV – <Kościół pw. Narodzenia NMP (43.6 km)> CHECHŁO

- 89.** Przed drzwiami głównymi do kościoła pozostawiamy krzyże lub zabieramy do domu na kolejną Ekstremalną Drogę Krzyżową.
- 90.** Panie Jezu Dziękuję!!!
- 91.** Oby ta droga zmieniła nasze życie oraz poprawiła relacje z Jezusem i Jego Matką !!!

Zapraszamy za rok.