

Trasa Podwyższenia Krzyża Świętego

(zaopatrzenie w pakiety indywidualne przez stronę

<https://www.edk.org.pl/pakiety/>)

Przebieg trasy Bydlin (Kościół św. Małgorzaty) -> Załęże ->
Domaniewice -> Góry Bydlińskie -> Bydlin
Zawadka -> Krzywopłoty -> Kwaśniów Górny ->
Kwaśniów Dolny -> Cieślin -> Bydlin -> Kolbark ->
Chrzastowice -> Gołaczewy -> Chełm -> Wolbrom
(Kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego)

Całkowita długość 41
[km]

Suma podejść [m] 661

Ostatnia 28 Luty 2024 r.
aktualizacja

**! Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić
wyznaczonej trasy, zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem
i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą
i ostrożnością.**

† Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Zasady poruszania się na trasie

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy EDK zalecamy, aby:

1. w czasie Drogi Krzyżowej poruszać się w zwartych grupach, liczących **nie więcej niż 10 osób**,
2. **każda** osoba miała założone elementy odblaskowe,
3. na drogach poruszać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy ma zapaloną latarkę (pierwszy - ze światłem białym skierowanym do przodu, ostatni - ze światłem czerwonym, skierowanym do tyłu),
4. podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zajmować miejsce rozważnie. Pamiętając o bezpieczeństwie własnym oraz by nie utrudniać przemieszczania się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK,
5. dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych.

W czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej obowiązuje Reguła Milczenia. Obowiązuje ona od momentu rozpoczęcia Ekstremalnej Drogi Krzyżowej – wyruszenie na trasę EDK. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. **Zwróć uwagę osobom nieprzestrzegającym tej reguły.**

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować, gdy ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia, jeśli widzisz, że:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu,
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu,
- ktoś ma problemy, np. z chodzeniem lub oddychaniem,
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli napotkasz na którąś z tych sytuacji lub innej, w której ktoś potrzebuje pomocy - weź odpowiedzialność. Upewnij się, że jesteś bezpieczny oraz, że nic Ci nie grozi i zacznij udzielać pierwszej pomocy. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Kościół pw. św. Małgorzaty w Bydlinie (0 km)**Kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego****w Wolbromiu (41 km)**

1. Po wyjściu z kościoła głównymi drzwiami kierujemy się w lewo chodnikiem po placu kościelnym i wychodzimy bramą i schodami na ul. Legionów, gdzie widoczny jest wysoki betonowy Krzyż ogrodzony płotkiem. Tu stacja I.

**† STACJA I – <Wysoki betonowy Krzyż ogrodzony płotkiem
przed placem kościelnym (0.1 km)> BYDLIN**

2. Teraz idziemy ul. Legionów w kierunku widocznego przystanku. Za przystankiem dochodzimy do skrzyżowania drogi relacji Wolbrom – Jaroszewiec. Skręcamy w prawo w kierunku Jaroszewca, by następnie po 3 m skręcić w lewo w ul. Krakowską (oznakowanie na słupku informacyjnym z nazwami ulic)
3. Dalej idziemy prosto ul. Krakowską ok. 200 m i dochodzimy do rozwidlenia dróg. Prosto ul. Grabowa, my natomiast kierujemy się lekko w lewo – dalej ul. Krakowską.
4. Dalej prosto ul. Krakowską ok. 400 m mijając po drodze (100 m) krzyżówkę z ul. Topolową (oznaczenia na słupkach ...)
5. Na skrzyżowaniu z ul. Sosnową skręcamy w lewo, by posesję ogrodzoną kamieniem mieć po prawej stronie.
6. Ulicą Sosnową poruszamy się 300 m i dochodzimy do asfaltowego placu, do którego z lewej strony wchodzi ul. Topolowa, a z prawej ul. Średnia.

Na tym placu, który jest też skrzyżowaniem kierujemy się lekko w lewo i dochodzimy do drogi głównej relacji Bydlin – Wolbrom.

7. Przechodzimy na drugą stronę tej drogi (ul. Wolbromskiej) i wchodzimy w ul. Ogrodową - wąską drogę asfaltową pieszo-rowerową (pomarańczowy szlak rowerowy Velo Przemsza) prowadzący do ruin Zamku w Bydlinie.
8. Dalej podążamy tym szlakiem ok. 1 km i dochodzimy do cmentarza w Bydlinie. Widać duży betonowy krzyż (Pomnik Poległych Legionistów w Bitwie pod Krzywopłotami. **Tu stacja II.**

† STACJA II – <Betonowy Krzyż (pomnik) na cmentarzu (2.4 km)> BYDLIN

9. Obracając się plecami do cmentarza kierujemy się w lewo (w kierunku bocznego wejścia na cmentarz, przy którym jest kontener na śmieci). Na wysokości bocznego wejścia na cmentarz schodzimy z drogi asfaltowej i wchodzimy w drogę polno-leśną.
10. Tą drogą prosto ok. 1 km. Na tym odcinku za ok. 30 m od cmentarza rozwidlenie drózek, my kierujemy się lekko w prawo, by za ok. 100 m przejść przez strumyk po przysypanych betonowych drynach (**UWAGA na dziury w drynach i podmokły błotnisty teren**). Dalej droga trochę meandruje jak rzeka, ale nie schodzimy z niej. Będziemy mijali po lewej stronie najpierw jedną, a następnie drugą ambonę myśliwską. Dojdziemy do lasu, który pojawi się po prawej stronie dróżki, następnie dalej prosto. Po tym kilometrze dojdziemy do polnej krzyżówki w kształcie litery T, gdzie droga na wprost się kończy (widać brzozy) i tu kierujemy się w lewo.

- 11.** Idziemy wzdłuż lasku (który będzie po prawej stronie) ok. 100 m, aż pojawi się za tym laskiem ogrodzona posesja. Po dojściu do garażu na tej posesji dojdziemy do skrzyżowania, gdzie skręcamy w prawo (mając po swojej prawej stronie tą samą posesję. Na końcu tej posesji na bramie widnieje tabliczka „Bydlin ul. Bagno 1”.
- 12.** My dalej prosto za tą posesją (nie skręcając w lewo) przez ok. 400 m i dojdziemy do drogi asfaltowej Bydlin – Załęże. Tu kierujemy się w lewo i idziemy dalej asfaltem w kierunku Załęża. Tą drogą asfaltową idziemy ok. 400 m i dochodzimy do kolejnego skrzyżowania, na którym idziemy w prawo (tu asfaltowy placyk ze skrzyżowaniem), gdzie po lewej stronie stoi murowana kapliczka z metalowym ogrodzeniem. **Tu stacja III.**

† STACJA III – <Murowana Kapliczka (4.3 km)> ZAŁĘŻE

- 13.** Obracając się plecami do kapliczki idziemy prosto i wchodzimy na drogę główną (w kierunku Domaniewic) mijając po lewej stronie przystanek.
- 14.** Drogą główną asfaltową poruszamy się ok. 1 km. mijając posesje w Załężu, znaki drogowe informujące o zakończeniu terenu zabudowanego miejscowości Załęże, a następnie z informacją o terenie zabudowanym miejscowości Domaniewice. Po dojściu do pierwszej posesji w Domaniewicach po prawej stronie napis „Hotel Jurajski”, a po lewej stronie posesja oznaczona nr 11 F, a obok wysoki drewniany Krzyż. **Tu stacja IV.**

† STACJA IV – <Wysoki drewniany Krzyż (5.3 km)> DOMANIEWICE

15. Dalej idziemy drogą główną asfaltową przez ok. 400 m. mijając po prawej stronie krzyżówkę i przystanek. Po tych 400 m. schodzimy z drogi głównej i na krzyżówce kierujemy się w lewo na drogę boczną, na której jest oznakowanie informacyjne o kierunku do „Doliny Wodącej”.
16. Idziemy ok. 2.2 km cały czas drogą asfaltową prosto w kierunku Doliny Wodącej. Mijamy krzyżówki, raz z lewej, raz z prawej strony, remizę OSP, boisko sportowe, posesje po prawej i lewej stronie. Tak dochodzimy do końca Domaniewic i stajemy przed ścianą lasu, gdzie według oznaczeń zaczyna się „Dolina Wodącej” (po prawej stronie w odległości ok. 40 m jest źródło).
17. Po wejściu do lasu idziemy dalej drogą asfaltową prosto i po ok. 100 m schodzimy w lewo w drogę leśną. Mamy do wyboru dwie drogi w lewo oddalone od siebie o ok. 15 m., które po ok. 100 m. łączą się razem.
18. Drogą leśną od asfaltu idziemy ok. 1 km i dochodzimy do skrzyżowania z drogą z lewej strony, przy której stoi wysoki drewniany krzyż datowany na rok 1863. **Tu stacja V.**

† STACJA V – <Wysoki drewniany krzyż na krzyżówce leśnej w lasach przed Górami Bydlińskimi (9 km)> Terytorialnie GMINA PILICA

19. Dalej idziemy właśnie w lewo w tą drogę, trochę pod górę. Widzimy tablice informujące o kierunku dojścia do miejsca pamięci narodowej.
20. Po przejściu ok. 300 m po prawej stronie znajduje się altana leśna (tu można chwilę spocząć), obok której jest tablica informacyjna (z gminy Pilica) z mapką i informacją, w którym miejscu jesteśmy. Mamy też

informację, że znajdujemy się na „Szlaku Orlich Gniazd” i do Bydlina mamy 4.6 km.

21. Dalej idziemy prosto w górę tym szlakiem i po ok. 100 m przechodzimy obok miejsca pamięci narodowej (po prawej stronie) – Gajówka „Psiarskie” i Pomnik Hardego. Na dużym kamieniu tablica z napisem **„W TYM MIEJSCU W ROKU 1944 *GAJÓWKA PSARSKIE* STACJONOWAŁ ODDZIAŁ „SUROWIEC” 23 DYWIZJI AK OKRĘGU ŚLĄSKIEGO DOWÓDCĄ BYŁ KPT. GERARD WOŹNICA PS „HARDY” – SPOŁECZEŃSTWO ZIEMI OLKUSKIEJ”**.
22. Dalej podążamy prosto (ok. 200 m) „Szlakiem Orlich Gniazd” i czerwonym szlakiem rowerowym, gdzie na wzniesieniu rozwidlają się drogi – jedna w prawo (czerwony szlak rowerowy), a my idziemy lekko w lewo przy której znajduje się turystyczna tablica informacyjna „UWAGA Turysto ... Droga przed tobą uległa zniszczeniu, zalecamy obejście itd....”.
23. Idziemy dalej „Szlakiem Orlich Gniazd” z oznaczeniem „biało-czerwono-białym”. (**UWAGA** – miejscami koryto drogi wypełnione wodą i błotem, trzeba iść z boku drogi).
24. Po ok. 400 m w pewnym momencie dojdziemy do krzyżówki, gdzie z pozoru droga główna będzie schodziła w prawo w dół, ale my idziemy lekko w lewo w górę wskazanym szlakiem „biało-czerwono-białym” (oznaczenia na drzewach).
25. Od tej krzyżówki pozostanie ok. 1 km drogi leśnej (do skrzyżowania na wprost z drogą asfaltową). Będziemy mijać widoczny (po lewej stronie) biały słupek z nr 184, dalej po lewej stronie ambonę myśliwską, a następnie dojdziemy do rozwidlenia dróg (oznaczonego szlakiem) i pójdziemy lekko w prawo. Cały czas pamiętamy o oznaczeniach na drzewach szlaku „biało-czerwono-białego”. Po tym rozwidleniu ok. 100 m droga będzie schodziła już w dół. Kiedy dojdziemy do pojawiających się

w oddali zabudowań, cały czas idziemy szlakiem. Przed domami rozwidlenie dróg w prawo, a my lekko w lewo pod górkę i dochodzimy do drogi asfaltowej w Górach Bydlińskich. Na wprost duży „elegancki” drewniany dom i zawieszona na maszcie biało-czerwona flaga (posesja oznaczona nr 6). Po dojściu do drogi asfaltowej kierujemy się w lewo zgodnie z oznaczeniem „Szlaku Orlich Gniazd” (Bydlin 2.7 km)

- 26.** Drogą asfaltową idziemy ok. 200 m i dojdziemy do ostatniej posesji po prawej stronie oznaczonej nr. 1, przy którym znajduje się kapliczka Maryjna z krzyżem i małą figurką NMP Niepokalanej. **Tu stacja VI.**

† STACJA VI – <Maryjna kapliczka z figurką Niepokalanej przy posesji nr 1 (11.5 km)> GÓRY BYDLIŃSKIE

- 27.** Za stacją idziemy dalej w dół i za 20 metrów kończy się asfalt. Dalej idziemy ok. 1,5 km drogą leśną oznaczoną na drzewach szlakiem (biało-czerwono-białym). Droga kręta schodząca w dół, po lewej stronie miejscami okopy, a po prawej wąwóz (**UWAGA na strome zbocza przy wąwozie – prawie jak klif**). Proszę pamiętać, aby trzymać się cały czas lewej strony, by wąwóz mieć po prawej stronie. Po ok. 1 km (tj. po ok. 12.5 km naszej drogi) na drzewie będzie oznakowanie szlaku biało-czerwono-białego informujące o skręcie w prawo – prowadząc za ok. 3 m stromym zejściem do wąwozu - **UWAGA – NIE SCHODZIMY W DÓŁ DO WĄWOZU** (w tym miejscu pozostając na górze będziemy mieli poczucie rozwidlenia się jednej dróżki jakby na 3 możliwe – jedna dalej przy samym wąwozie, druga ok. 7 m od wąwozu i trzecia ok. 12 m od wąwozu. My wybieramy tą środkową).

- 28.** Dalej idziemy prosto, ale będziemy się lekko oddalać od wspomnianego wąwozu. Po lewej stronie ścieżki za ok. 100 m pojawi się nasyp ziemi ok. 50 – 70 cm. Będziemy mieli poczucie wyjścia z lasu na wolną przestrzeń. Idziemy cały czas wzdłuż tego nasypu wolną przestrzenią mając las po prawej stronie. Dróżka będzie robiła się coraz mniejsza przeradzając się w maleńką ścieżynkę i po ok. 400 m dochodzimy do posesji ogrodzonej betonowymi przęsłami. Na prawym rogu tego ogrodzenia jest oznaczenie Szlaku Orlich Gniazd (biało-czerwono-białego).
- 29.** Wchodzimy na drogę, która po 30 m zamieni się w asfaltową uliczkę. Po kolejnych ok. 80 m dochodzimy do drogi głównej w Bydlinie Zawadce relacji Krzywopłoty – Załęże i skręcamy w lewo.
- 30.** Idziemy ok. 250 m i dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo (w kierunku cmentarza w Bydlinie).
- 31.** Po ok. 300 m od tego skrzyżowania dochodzimy do pierwszych domów po lewej stronie. Przed tą pierwszą posesją lekko od drogi po lewej stronie na dużym kamieniu tablica pamiątkowa z napisem **„TU NA BYDLIŃSKIEJ ZIEMI DN. 18 LISTOPADA 1914 R. POLEGŁ W BOJU POR. STANISŁAW PADEREWSKI, DOWÓDCA TRZECIEJ KOMPANII, PIERWSZEJ BRYGADY JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO. W HOŁDZIE POLEGŁYM LEGIONISTOM MIESZKAŃCY BYDLINA”**.
- 32.** Dalej prosto 250 m i dochodzimy do Kaplicy pw. Matki Bożej Pocieszenia przy cmentarzu w Bydlinie. **Tu stacja VII** (po drugiej stronie drogi altana i liczne tablice informacyjne, a od altany oświetlona dróżka prowadzi do ruin Zamku w Bydlinie – warto się wybrać ok. 200 m).

† STACJA VII – <Zabytkowa Kaplica pw. Matki Bożej Pocieszenia (14 km)> BYDLIN

- 33.** Dalej idziemy 300 m i dochodzimy do skrzyżowania przy którym stoi duża altana z miejscem na biwakowanie. Na tym skrzyżowaniu droga w lewo biegnie w kierunku szkoły i kościoła w Bydlinie, a my skręcamy w prawo (w kierunku Krzywopłót).
- 34.** Następnie za ok. 300 m pod drogą będzie przepływała rzeka (w tym miejscu po prawej stronie źródło, gdzie można przemyć twarz i ręce), a po ok. 80 metrach dojdziemy do skrzyżowania, gdzie droga główna prowadzi w lewo (na Krzywopłoty), a my dalej prosto w podporządkowaną.
- 35.** Dalej 600 m asfaltową uliczką przez Bydlin – Zawadkę, mijamy posesje po prawej i lewej stronie drogi, aż dochodzimy do drogi głównej relacji Krzywopłoty – Załęże i tu skręcamy w lewo w kierunku Krzywopłót.
- 36.** Idziemy drogą asfaltową do kolejnej stacji drogi krzyżowej ok. 700 m. Idąc tym odcinkiem cały czas główną drogą wchodzimy do miejscowości Krzywopłoty w ulicę Paderewskiego. Po kilku ostrych zakrętach po prawej stronie pojawi się sklep (przy posesji z nr 45), a za sklepem ok. 15 m również po prawej stronie murowana kapliczka Maryjna. Kapliczka stoi przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów tuż przed przystankiem. My dalej prosto główną drogą i za 100 m dochodzimy do skrzyżowania na łuku drogi z drogą podporządkowaną na wprost tj. z ul. Leśną i oznakowaniem Kwaśniów 3 km. Tu schodzimy z drogi głównej i idziemy na wprost w kierunku Kwaśniowa tj. ul. Leśną.
- 37.** Prosto ok. 350 m i dochodzimy do ostrego zakrętu w prawo i skręcamy idąc dalej główną drogą asfaltową. Mijamy wszystkie posesje po lewej stronie, a za posesjami pojawia się las.

- 38.**Od tego momentu idziemy cały czas drogą główną asfaltową przez ok. 2.6 km, by dojść do ul. Głównej w Kwaśniowie. Na tym odcinku asfaltowa droga leśna, podczas której będziemy przechodzić przez przysiółek Krzywopłot tzw. „Pustkowie” (kilka domów) oraz przysiółek Kwaśniowa Górnego „Stoki Kwaśniowskie” (kilka domów). Będą się pojawiały skrzyżowania, raz z lewej, raz z prawej (kilka razy), my jednak cały czas prosto. Wejdziemy w ul. Sportową w Kwaśniowie Górnym, a następnie dojdziemy do skrzyżowania w kształcie litery T, gdzie nie będzie możliwości iść na wprost. Dojdziemy do drogi z pierwszeństwem tj. do ul. Długiej (mamy znak STOP)
- 39.**Tu skręcamy w prawo i zaledwie po ok. 10 m skręcamy w lewo w ul. Górną (oznaczenie na słupkach informacyjnych z ulicami).
- 40.**Ulicą Górną idziemy w górkę ok. 200 m, aż dojdziemy do skrzyżowania z ul. Polną, która pojawi się z lewej strony. Tu skręcamy w ul. Polną w lewo.
- 41.**Ulicą Polną idziemy cały czas prosto ok. 700 m i dojdziemy do skrzyżowania z drogą główną (ul. Rodacka w Kwaśniowie Dolnym). Mamy STOP. Skręcamy w lewo w kierunku kościoła w Kwaśniowie, który będzie już widać przed nami.
- 42.**Idziemy 100 m do Kościoła pw. NS Pana Jezusa w Kwaśniowie przechodząc na wprost przez skrzyżowanie z drogą główną. Dojdziemy do bramy głównej prowadzącej do kościoła, która znajduje się przy ul. Kościelnej i tu stacja VIII.

† STACJA VIII – <Kościół pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa (20.2)> KWAŚNIÓW DOLNY

- 43.** Dalej przez ok. 1.5 km idziemy prosto w dół drogą asfaltową tj. ul. Kościelną (po lewej stronie po 700 m minimy cmentarz). Dojdziemy do skrzyżowania z drogą główną (ul. Cieślińską) – mamy „Ustąp pierwszeństwa” i tu skręcamy w lewo, w kierunku Cieślina.
- 44.** Ponownie przez 1.5 km cały czas poruszamy się drogą główną, aż do Kościoła pw. św. Stanisława BM w Cieślinie (po lewej stronie będziemy mijać cmentarz). **Tu stacja IX.**

† STACJA IX – <Kościół pw. św. Stanisława BM (23.2 km)> Cieślin

- 45.** Za kościołem 1.2 km dalej prosto drogą główną asfaltową tj. ul. Jurajską w kierunku Bydlina, aż dojdziemy do znaku drogowego „Koniec Cieślina”.
- 46.** Teraz musimy być czujni, gdyż za ok. 150 m będziemy schodzić z drogi głównej w leśną ścieżkę (oznaczenia na drzewach jako niebieski szlak rowerowy). Zaraz (ok. 10 m) za wspomnianą tablicą „Koniec Cieślina” będzie po lewej stronie droga leśna, my jednak dalej asfaltową, druga droga leśna pojawi się również po lewej stronie (za ok. 110 m) i tutaj również nie wchodzimy. Dopiero za kolejne ok. 30 m po lewej stronie pojawi się ścieżka w lewo między dwoma drzewami, na których jest oznakowanie wspomnianego niebieskiego szlaku rowerowego.
- 47.** Tym niebieskim leśnym szlakiem rowerowym (cały czas oznaczenia na drzewach) poruszamy się ok. 500 m, aż dojdziemy do drewnianego mostku na rzece „Tarnówce” w Bydlinie, by po przejściu przez mostek wejść na teren obiektu sportowego ze stadionem w Bydlinie.
- 48.** Dalej kierujemy się przy bieżni w kierunku betonowego boiska przy budynkach sportowych na tym obiekcie. Następnie drogą asfaltową prowadzącą z tego obiektu w kierunku ul. Legionów.

49. Po dojściu do skrzyżowania z drogą główną (wspomnianą ul. Legionów) skręcamy w prawo i dalej prosto ok. 300 m. Dojdziemy do Kościoła św. Małgorzaty w Bydlinie. **Tu stacja X.**

† STACJA X – <Kościół pw. św. Małgorzaty (25.6 km)> BYDLIN

50. Przy kościele obok punktu aptecznego schodzimy w dół w ul. Strażacką, którą poruszamy się ok. 200 m i dojdziemy do drogi głównej (ul. Olkuska), gdzie skręcamy w prawo w kierunku Kolbarku.
51. Drogą główną (ul. Olkuską) – cały czas prosto, poruszamy się ok. 600 m (chodnik po prawej stronie drogi) i dojdziemy do tablicy informującej początek miejscowości Cieślin. W tym miejscu proponuję poruszać się po lewej stronie drogi, gdyż jest na niej wydzielony pas do poruszania się pieszych. Ciekawym jest, że droga w tym miejscu rozdziela terytorialnie dwie miejscowości, po prawej stronie Cieślin, a po lewej dalej Bydlin ul. Olkuska.
52. Od tej tablicy idąc lewą stroną ul. Olkuskiej poruszamy się ok. 250 m i za ostatnim domem po lewej stronie (na wysokości znaku drogowego „Koniec miejscowości Bydlin” schodzimy w lewo (droga boczna asfaltowa)
53. Idziemy drogą asfaltową ok. 150 m (tu kolejna ciekawostka,, że po lewej stronie domy z Bydlina ul. Olkuska, a po prawej już Kolbark ul. Zacisze).
54. Za wspomnianą odległością ok. 150 m pojawi się skrzyżowanie z drogą asfaltową po prawej stronie (ul. Lipowa w Kolbarku). My właśnie skręcamy tu w prawo w ul. Lipową.
55. Dalej prosto ul. Lipową ok. 600 m i dojdziemy do kolejnej krzyżówki w Kolbarku, tym razem z ul. Ogrodową, gdzie skręcamy w lewo i idziemy w górę.

56. Ul. Ogrodową cały czas prosto pod górę ok. 500 m i dojdziemy do skrzyżowania, na którym idziemy w prawo w ul. Grabową.
57. Ul. Grabową poruszamy się ok. 100 m i dojdziemy do kolejnego skrzyżowania z ul. Źródlaną, gdzie skręcamy w lewo do góry.
58. Przejdziemy zaledwie ok. 50 m i dochodzimy do rozwidlenia ulic, na lewo ul. Dworska w kierunku Zarzecza (widoczny znak drogowy „Zarzecz w lewo 3 km”), a my na wprost ul. Wesołą.
59. Ulicą Wesołą poruszamy się cały czas na wprost ok. 300 m i dojdziemy do końca drogi asfaltowej, która zamieni się w drogę polną.
60. Dalej drogą polną na wprost (wychodząc z miejscowości Kolbark) idziemy ok. 1.1 km. Kierujemy się cały czas na wprost, nie schodzimy w boczne dróżki (będziemy przechodzić obok ogrodzonego niewielkiego terenu z Krzyżem w środku, na którym wisi figurka Pana Jezusa). Gdy będziemy wychodzić pod górę trochę kamienistą drogą będziemy wypatrywali po prawej stronie wysokiego metalowego Krzyża, na którym zawieszona jest tablica pamiątkowa z napisem **„WIECZNA CZEŚĆ I CHWAŁA BOHATEROWI *ROTMISTRZ WACŁAW ZDYB* PS. „ZAWIEJA” ŻOŁNIERZ ARMII KRAJOWEJ ZGINĄŁ NA TYM TERENIE W WALCE ODDZIAŁU „HARDEGO” Z OKUPANTEM HITLEROWSKIM W DNIU 18.08.1944”**. Krzyż ten będzie tuż przed skrzyżowaniem dróg polnych. **Tu stacja XI.**

† STACJA XI – <Wysoki metalowy Krzyż przed skrzyżowaniem polnych dróg (28.2 km)> KOLBARK (granica Kolbarku i Chrzastowic)

61. Dalej za 5 m dochodzimy do wspomnianego skrzyżowania dróg polnych (wchodząca droga z lewej strony). My kierujemy się jakby na wprost, do góry (na tym skrzyżowaniu również jest kapliczka Maryjna z Krzyżem

oraz figurką Matki Bożej i wierszem w środku, przy której warto się zatrzymać).

62. Od tej krzyżówki idziemy ok. 150 m, gdy po prawej stronie pojawi się lasek dojdziemy do kolejnego polnego skrzyżowania. Tym razem nie idziemy na wprost, ale skręcamy w lewo.
63. Dalej cały czas drogą prosto ok. 1.4 km (będziemy przechodzić przez skrzyżowanie drogi leśnej wlotowej z lewej strony, jednak my lekko w prawo). Po tym odcinku dojdziemy do skrzyżowania z drogą asfaltową, gdzie po prawej stronie znak drogowy „Teren zabudowany Chrzastowice”. My właśnie kierujemy się do Chrzastowic.
64. Idziemy drogą asfaltową prosto ok. 500 m i dochodzimy do drewnianego przystanku autobusowego (z prawej strony, za którym w górze kapliczka). Za tym przystankiem kilka metrów dalej skrzyżowanie z drogą wlotową z prawej strony. My kierujemy się w lewo.
65. Następnie za ok. 180 m kolejne skrzyżowanie z drogą główną w kształcie litery T, gdzie nie ma możliwości iść prosto. Skręcamy w lewo, by za ok. 100 m dojść do oznakowanego skrzyżowania, które kieruje na prawo - przez przejazd kolejowy. Oznaczenia drogi 783 (w lewo Skalbmierz, Wolbrom, w prawo Olkusz). Kierujemy się na wymieniony przejazd kolejowy z zaporami i ostrożnie przez tory, a następnie przez przejście dla pieszych przechodzimy na drugą stronę wymienionej drogi krajowej kierując się w lewo (w kierunku Wolbromia).
66. Idziemy chodnikiem po prawej stronie ok. 250 m (obok przystanek i kilka placówek handlowych), aż do momentu, w którym z prawej strony pojawi się asfaltowa uliczka, na którą właśnie wchodzimy (biegnie ona prawie równolegle do drogi głównej).

- 67. Dalej tą uliczką ok. 400 m cały czas prosto i dochodzimy do skrzyżowania z drogą główną na Gołaczewy (mamy ustąp). Tu kierujemy się w prawo w górę.
- 68. Tą drogą asfaltową (ul. Królewska) idziemy prosto ok. 1.5 km i dojdziemy już prawie do centrum Gołaczew. Gdy będziemy na ostrym zakręcie w lewo (gdzie właśnie się kierujemy) z prawej strony będzie wlot ul. Spokojnej. (Uwaga w tym miejscu na roboty drogowe. Zachować zwiększoną ostrożność).
- 69. Następnie w górkę ok. 200 m i dojdziemy do skrzyżowania jak rondo, gdzie kierujemy się lekko w prawo, dalej w górkę główną drogą.
- 70. Za kolejne ok. 100 m dochodzimy do skrzyżowania, na którym stoi Maryjna kapliczka. Tu skręcamy w lewo, w boczną drogę asfaltową, która prowadzi do kościoła w Gołaczewach (już go widać).
- 71. Dalej idziemy pod Kościół pw. św. Marii Magdaleny w Gołaczewach.
Tu stacja XII.

† STACJA XII – <Kościół pw. św. Marii Magdaleny (34.6 km)> GOŁACZEWY

- 72. Dalej kontynuujemy poruszanie się tą uliczką przy kościele idąc w górkę i skręcamy zaraz w prawo na drogę główną, gdzie skręcamy w lewo w kierunku widocznej szkoły.
- 73. Teraz bardzo długi odcinek prostej drogi asfaltowej ok. 3 km (kilka małych wlotowych uliczek, wyjdziemy z miejscowości Gołaczewy i wejdziemy do miejscowości Chełm). Tak dojdziemy do skrzyżowania głównego w miejscowości Chełm z drogą relacji Wolbrom – Kraków. Tu ostrożnie przechodzimy drogę główną na wprost (nie skręcamy) i dalej prosto ul. Szlachecką.

- 74.** Ulicą Szlachecką od głównego skrzyżowania idziemy dalej prosto ok. 1.2 km i dochodzimy do skrzyżowania oznakowanego „Poręba Górna prosto, Wolbrom w lewo, Sucha w prawo”. Na tym skrzyżowaniu skręcamy w lewo na Wolbrom (ul. Świętojańska).
- 75.** Dalej (w dół, a później trochę w górę) drogą asfaltową ok. 600 m i dojdziemy do skrzyżowania, gdzie z lewej strony będzie wchodziła ul. Grabie. My w prawo w kierunku widocznego już poniżej dużego ronda.
- 76.** Na tym rondzie kierujemy się na Wolbrom (chodnikiem i po pasach ronda przechodzimy jakby na wprost). Zaraz przy tym rondzie mamy znak drogowy „Teren Zabudowany Wolbrom”. Przy tym znaku po prawej stronie znajduje się ogrodzony teren z drewnianą Kaplicą z figurką Marki Bożej Fatimskiej. **Tu stacja XIII.**

† STACJA XIII – <Drewniana Kapliczka przy rondzie /ul. Łukasińskiego/ (39.8 km)> WOLBROM

- 77.** Następnie dalej w dół ul. Łukasińskiego ok. 300 m i dojdziemy do skrzyżowania z ul. Cypriana Kamila Norwida, która będzie z lewej strony. I dalej właśnie w lewo w tą ulicę.
- 78.** Dalej prosto ok. 400 m (początkowo w dół, a później w górę przez Osiedle Łukasińskiego) i będziemy dochodzić na koniec osiedla. Dalej prosto wchodzimy w ul. Gołębia.
- 79.** Początkowo w górę, by za chwilę zejść stromym zjazdem przy garażach, skąd już tylko metry dzielą do końca drogi.
- 80.** Dochodzimy do skrzyżowania z ul. Kamiennogórką i po lewej stronie mamy kościół. **Tu stacja IV**

**† STACJA XIV – <Kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego
(41 km) > WOLBROM**

- 81.** Przed drzwiami głównymi do kościoła pozostawiamy krzyże lub zabieramy do domu na kolejną Ekstremalną Drogę Krzyżową.
- 82.** Panie Jezu Dziękuję!!!
- 83.** Oby ta droga zmieniła nasze życie oraz poprawiła relacje z Jezusem i Jego Matką !!!

Zapraszamy za rok.